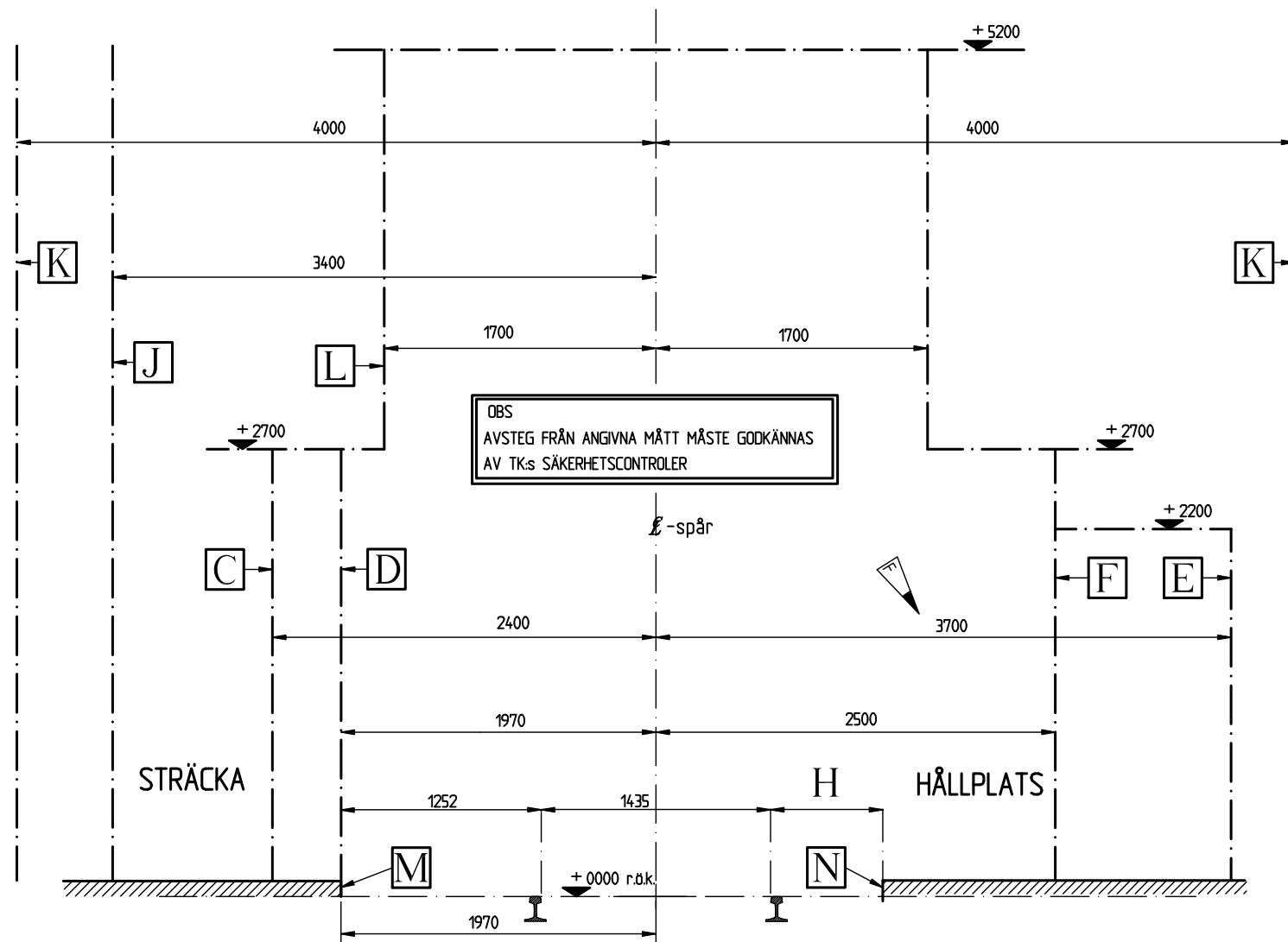


Spårsektion

Skala 1:20 vid A1



Beteckningar

På sträcka

- C** Föremål med > 10 m utbredning, t ex stängsel
- D** Föremål med ≤ 10 m utbredning.
- J** Vegetationsgräns
- K** Gräns innanför vilket stängsel/räckan och vänthallar jordas. Längsgående staket/räckan som avgränsar banområde jordas alltid. Kontakta TK:s funktionsentreprenör för bananläggning.

- L** Konstruktioner över 2700 mm höjd
- M** Ev kantstöd

På hållplats

- E** Föremål med > 10 m utbredning. Område för rullstolsramp hålls fritt från hållplatsmöbler.
- F** Föremål med ≤ 10 m utbredning. Område för rullstolsramp hålls fritt från hållplatsmöbler.
- L** Konstruktioner över 2700 mm höjd
- N** Kantstöd

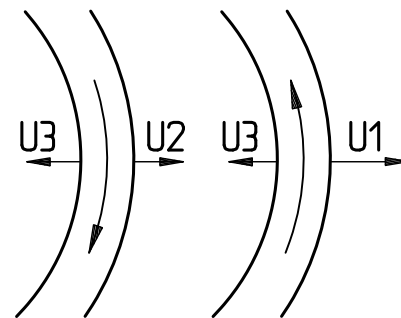
Spårinställning vid hållplats på raksträcka

I största möjliga utsträckning bör spåret doseras 15 mm mot hpl-ytan för att minska avstånd mellan kantstöd och vagn. Vid ett avstånd av 10 m innan hpl bör full lutning vara uppnådd och lutningen skall vara konstant genom hela hpl-läget.

VAGNUTSLAG

I kurva skall gräns för konstruktionsprofil fria rummet och skyddsutrymmet ökas enligt nedanstående tabell. Vid jämlöpande spår blir ökningen summan av U2 + U3.

Radie	U1	U2	U3
18 m	620 mm	540 mm	370 mm
20 m	570 mm	470 mm	340 mm
22 m	520 mm	410 mm	310 mm
24 m	480 mm	360 mm	280 mm
26 m	450 mm	310 mm	260 mm
28 m	420 mm	270 mm	240 mm
30 m	390 mm	230 mm	230 mm
32 m	370 mm	220 mm	220 mm
34 m	350 mm	190 mm	210 mm
36 m	330 mm	170 mm	200 mm
38 m	320 mm	160 mm	180 mm
40 m	300 mm	150 mm	170 mm
45 m	270 mm	140 mm	150 mm
50 m	240 mm	130 mm	140 mm
60 m	200 mm	110 mm	120 mm
70 m	180 mm	100 mm	110 mm
80 m	160 mm	80 mm	90 mm
100 m	130 mm	70 mm	70 mm
125 m	100 mm	60 mm	60 mm
150 m	90 mm	50 mm	50 mm
200 m	70 mm	40 mm	40 mm
300 m	50 mm	30 mm	30 mm
500 m	30 mm	20 mm	20 mm
1000 m	20 mm	20 mm	20 mm



AVSTÅND VID HÅLLPLATS H

Avstånd vid hållplats	H mm	
	L-stöd TK-stöd	Annat kantstöd
Spår i belagd yta	660	680
Makadambanvall	680	700
Byggtolerans	-0 +15	±10

KOMPENSATION FÖR VAGNUTSLAG

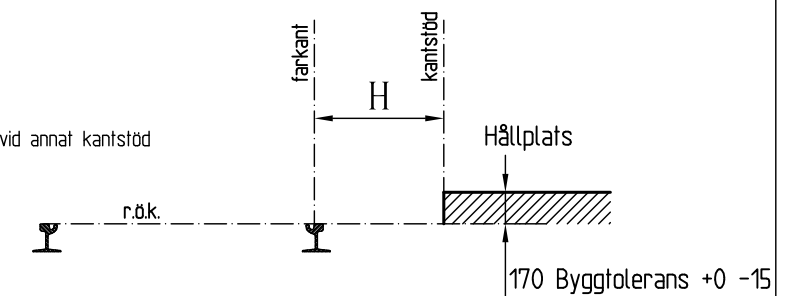
För att bestämma exakta vagnutslaget när en hållplats ligger i kurva, eller vid kurva inom ett avstånd av 20 m före/efter hållplatsen skall alltid svepkontroll utföras, som vid granskning alltid skall redovisas i förstaget.

KOMPENSATION FÖR RÄLSLITAGE

Vid kurva R<100 m skall kompensation för kommande räls slitage läggas till H-måttet. Kompensation för räls slitage är 20 mm och går till 0 mm vid en punkt 10 m före/efter tangentpunkten.

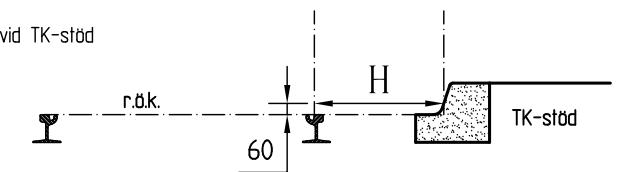
Höjd till kantstöd

i relation till båda rälerne vid annat kantstöd



Höjd till kantstöd

i relation till båda rälerne vid TK-stöd



Avstånd mellan farkant och TK-stöd räknas 60 mm över r.ö.k.

F	7	11-02-01	Område för rullstolsramp fritt från hållplatsmöbler	RA
E	7	04-02-01	Avstånd vid hållplats: Höjd till kantstöd; Vagnutslag U1	RA
D	1	01-02-01	Avstånd vid hållplats	RA
C	3	97-01-15	Text för "K" mm	RA
B	1	96-01-15	Beteckningar	RA
A	3	94-05-21	"K" tillkommer och avstånd	MS
Rev	Anf	Rev datum	Rev omfattning	Verkens rev datum
Utf	Rev			Rev godkänd
UPPRÄTTAD FÖR				Göteborgs Stad Trafikkontoret
STANDARDRITNING				
Utrymmesbehov för spårväg				
Göteborgs kommuns bansystem				
HANDLAGGARE	VERIFIERAD	HAFT DEL		
DWG-FL	MITAD/KONSTR	DNR		
-3582		363/93		
GODKÄND GÖTEBORG			SKALA	OBJEKTSNR
93-12-01			120 vid A1	363/93-3582
				REV
				F